

Tulevaisuuden tieliikenne ja eettinen teknologian hyödyntäminen

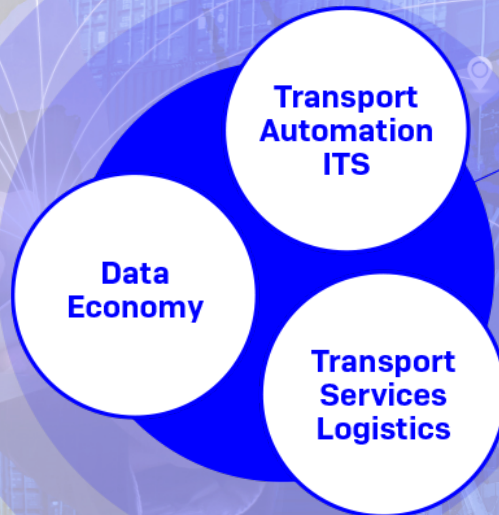
ETAIROS-tilaisuus 30.9.2020

Kirsi Miettinen

Lainsäädäntöneuvos, tieto-osasto

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ





Human centricity and empowerment



Global decentralized data-sharing infrastructure and trust



Enabling, guiding and goal-based legislation

Automaattiliikenne on nykyistä turvallisempaa, tehokkaampaa ja kestävämpää



Turvallisuus

Inhimillisestä virheestä johtuvat onnettomuudet vähenevät automaation edetessä

Tieliikenteessä kohti nollavisiota, muissa liikennemuodoissa hyvä tilanne säilyy



Tehokkuus

Liikenteen ohjaus- ja hallintapalveluiden merkitys liikennevirtojen ohjailussa kasvaa

Liikennepalveluiden käyttö kasvaa, mikä vapauttaa kapasiteettia sekä antaa ihmisille mahdollisuuden käyttää aikaa muuhun kuin ohjaamiseen

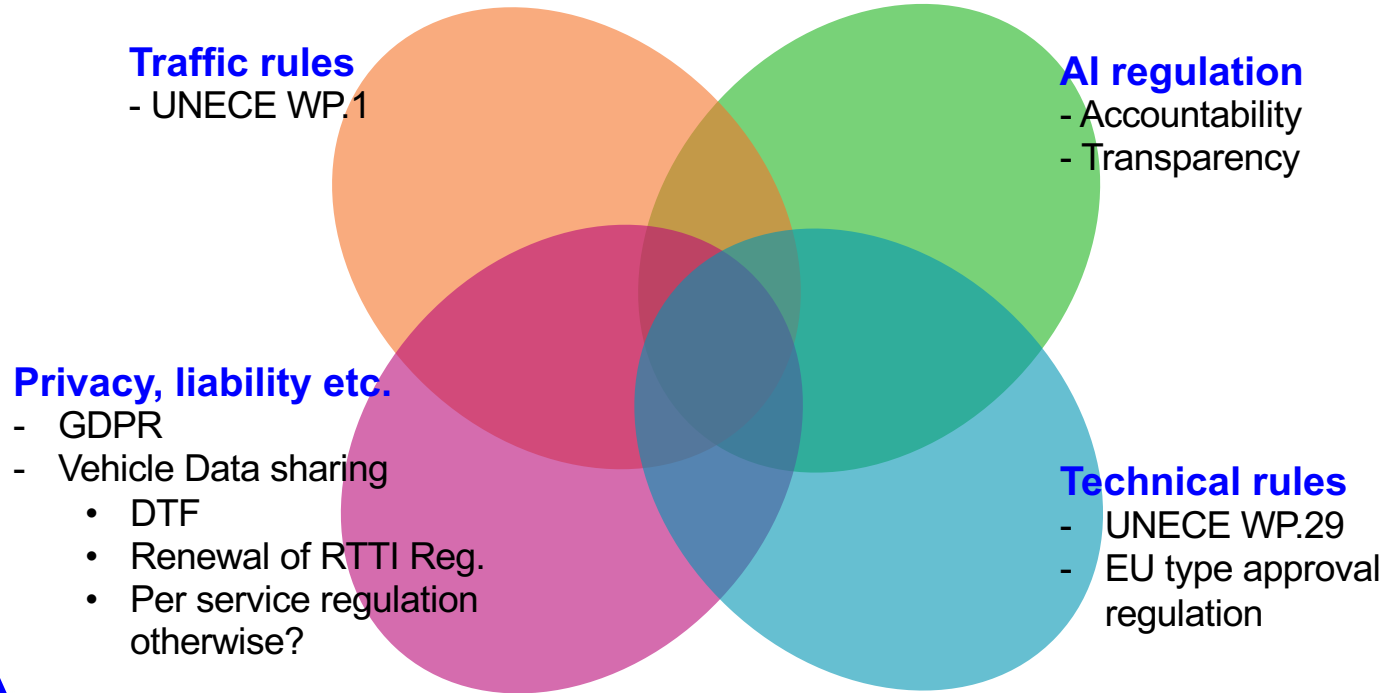


Kestävyys

Liikenteen päästöjen vähentäminen etenkin tiedon hyödyntämisen avulla

Liikennepalveluiden tarjonta erityisryhmille sekä maaseudun palveluiden kehittäminen kustannussyistä helpompaa

Solemn need for the "Big Picture"



Three "pillars" for the development of road transport automation



Human-centricity as the very basis

- The needs of the human individuals and the societies must come first
- Ethical development and deployment of automated systems
- Defining roles of various actors
- Accountability shift and the increasing role of the companies
- Promoting transparency



Sharing of digital data is a key factor in transport automation

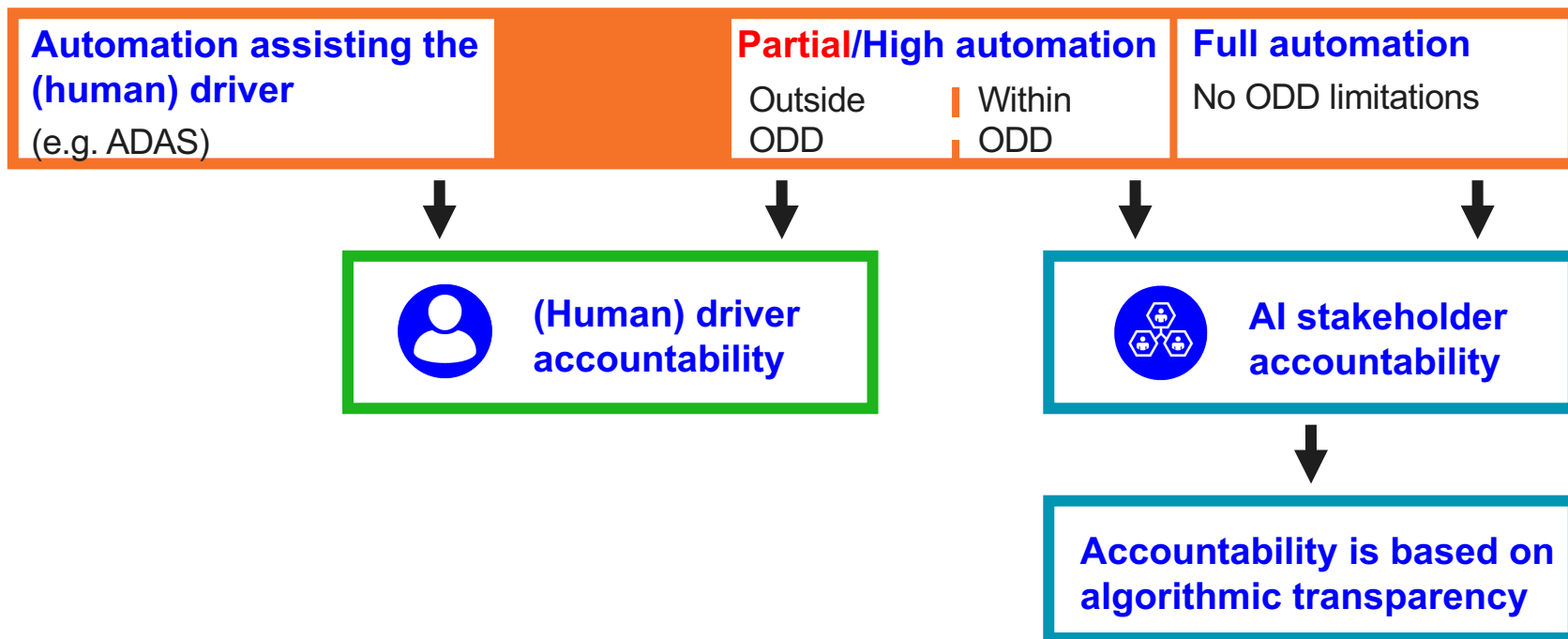
- Developing data governance model
- Cross-sectoral exchange of data
- Static and dynamic traffic data
- Data collected by the AVs
- Defining possible regulatory needs on "per service" -basis
- Promotion of MyData – principles



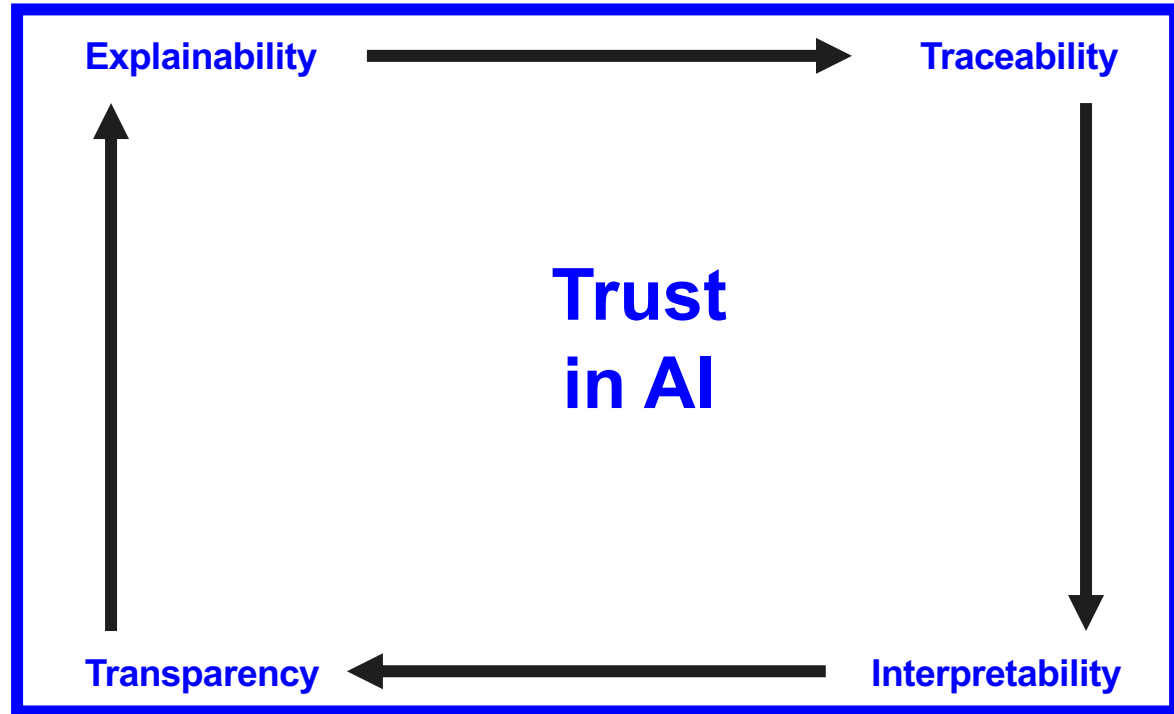
Need to re-think the international and EU regulatory framework

- Holistic approach
- Both "top-down" and "bottom up" –approaches needed
- No more detailed, technology-oriented regulation, we need goal and performance –based regulatory framework for the transport automation
- Technology neutrality must always prevail also in practice, not just as a general principle

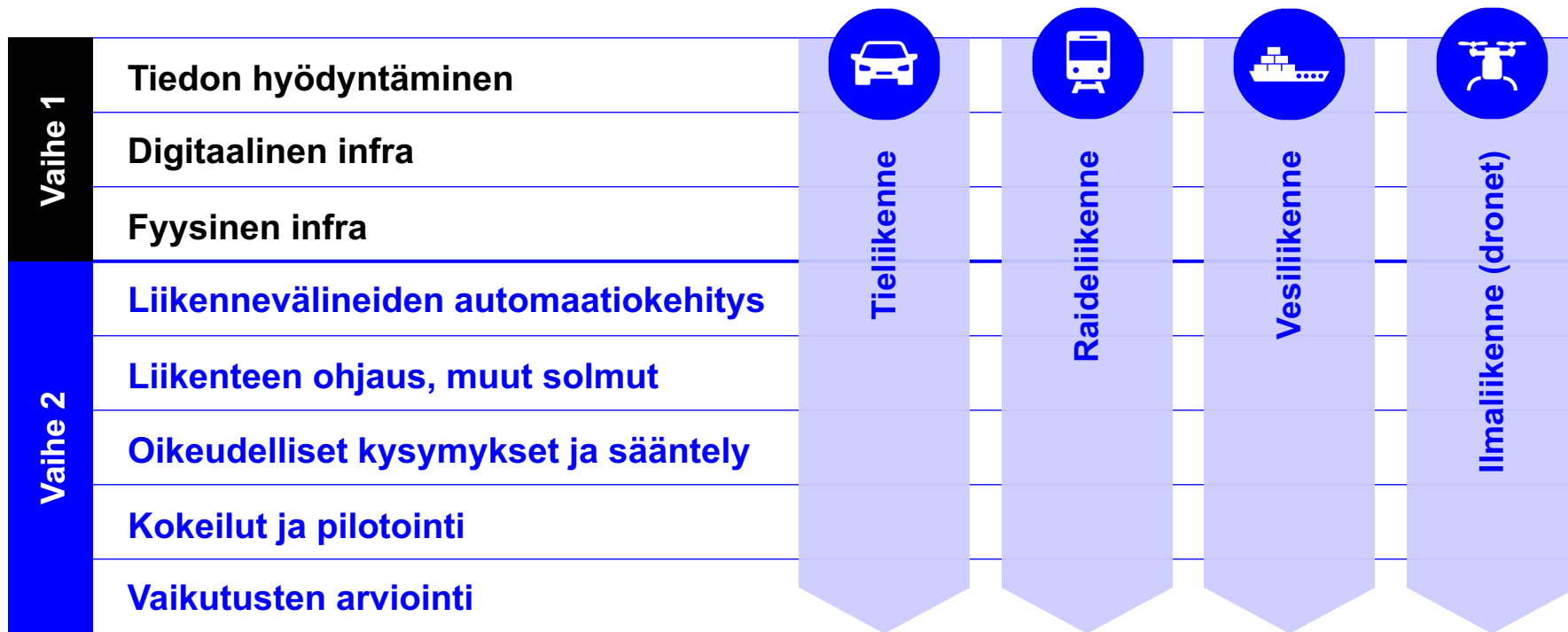
Partly(?), highly and fully automated vehicles and the accountability shift



How can we create TRUST?



Liikenteen automaation avaintoimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman sisältö



Liikenteen automaation edistämisen aikajana 2020-2022

Huhtikuu 2020

- Lainsäädäntö- ja toimenpidesuunnitelman ensimmäistä osaa koskeneen arviomuistion lausuntokooste valmistuu

Syyskuu 2020

- Toinen laaja sidosryhmätilaisuus
- Suunnitelmaluonnoksen viimeistely

Lokakuu 2020

- HLM CAD Helsinki
- HSLG MASS
- Yhteensovittaminen Liikenne12 –suunnitelman kanssa

Tammikuu 2021

- Valtioneuvoston periaatepäätöksen käsittely

Touko- kesäkuu 2020

- Lainsäädäntö- ja toimenpidesuunnitelman toisen osan valmistelu jatkuu liikennemuotokohteisissa hallinnonalan valmisteluryhmissä
- Liikennemuotokohtaisia sidosryhmätapaamisia

Syyskuu 2020

- IMO FAL (säädöskartoituksen tulosten käsittely siirtyy vuoteen 2021)

Marras-joulukuu 2020

- Lausuntokierros (4-6 vk) ja sen perusteella tehtävät muutokset
- Komission korkean tason MASS-työpaja (kokeiluohje)
- IMO MSC ja IMO LEG (Siirtykö säädöskartoituksen tulosten käsittely?)

2020-2022

- Tarvittavien kansallisten säädösmuutosten käynnistäminen
- Vaikuttaminen EU:ssa ja kansainvälisessä yhteistyössä

Käynnissä olevia EU- ja KV-tason hankkeita

- UNECE
 - WP.1 => Art. 34 bis ja Resolution on "Activities other than driving"
 - WP.29 => ALKS-sääntö ja sen muutos
- HLM CAD
 - Ministeritason kokous (Helsinki/virtuaalinen) 7.10.2020
- ITF Working Group on Preparing Transport Infrastructure for Autonomous Mobility
 - FIN pj alatyöryhmässä "Digital infrastructure"
- EU
 - Tekoälyn valkoinen kirja
 - Commission Expert Group to advise on specific ethical issues raised by driverless mobility
 - CCAM Platform ja CCAM Partnership => testaaminen fokuksena
 - ITS direktiivin ja sen täytäntöönpanoasetusten uudistaminen

Kiitos!



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



5.10.2020